



# H9 SÚPER AHORRO ENERGÉTICO

## Altamente adaptable y confiable

El sistema híbrido DMT de nueva generación funciona de manera confiable en condiciones extremas, desde  $-40^{\circ}\text{C}$  hasta  $+40^{\circ}\text{C}$ , y presenta bajas tasas de fallas para garantizar que se cumplan los requisitos operativos durante todo su ciclo de vida.

## Potencia suave y viaje cómodo

El sistema híbrido cambia sin problemas entre los modos de funcionamiento según las condiciones de conducción, lo que garantiza una potencia constante y estable para mejorar la comodidad de los pasajeros.

## Altamente eficiente y con un gran ahorro de combustible, ofrece importantes ventajas

Equipado con el sistema híbrido Yutong DMT de nueva generación, que integra tecnologías inteligentes de control de la transmisión y recuperación de la energía de frenado, consigue un consumo de combustible un 30% menor en comparación con los vehículos de combustible convencionales. Perfectamente adaptado a las frecuentes paradas y arranques típicos de los servicios de autobús urbano, reduce significativamente los costos operativos.



**H9** 9M 19+2+1 asientos

### TABLA DE CONFIGURACIÓN

Parámetros básicos	
Largo (mm)	8940
Ancho (mm)	2420
Alto (mm)	3240
Altura interior -1 (mm)	2460 (pasillo delante de la puerta central)
Altura interior -2 (mm)	1960 (pasillo detrás de la puerta central)
Distancia entre ejes (mm)	4350
Voladizo delantero/trasero (mm)	2000/2590
Neumático	255/70R22.5
Diámetro mínimo de giro (m)	17
Capacidad máxima de pasajeros	57
Masa total máxima del fabricante (kg)	13500
Eje delantero/central/trasero (kg)	4500/9100
Sistema de potencia	
Depósito de combustible	120L
Modelo del motor	YCS04180-62
Potencia nominal (kW/rpm)	132/2300
Torque nominal (N·m/rpm)	650/1200-1900
Cilindrada	4.156
Emisión	Euro VI
Motor de tracción síncrono de imanes permanentes de CA (DMT)	●
Unidad de control del vehículo de Yutong	●
Supercondensador	16 cadenas
Asiento	
Área para sillas de ruedas	1
Asiento del conductor con suspensión neumática de 3 puntos	●
Adorno interior	
Dispositivo elevador para sillas de ruedas	Rampa manual en la puerta central
Ventana de techo	1 ventana de techo sin ventilador

● Estándar ○ Opcional

Adorno exterior	
Primera puerta de pasajeros	Puerta neumática de una hoja con apertura hacia adentro
Segunda puerta de pasajeros	Puerta neumática de doble hoja con apertura hacia adentro
Ventana lateral	Ventana corrediza laminada incorporada de una sola capa en color verde peonía
Parabrisas delantero	Vidrio laminado blanco
Luneta trasera	Sin luneta trasera, con una compuerta
Aire acondicionado (A/C)	
Aire acondicionado	Aire acondicionado Cling (capacidad de refrigeración: 28000 kcal/h)
Descongelador	Descongelación con aire residual del motor
Chasis	
Eje	Molead
Suspensión	Neumática
Sistema de elevación con control electrónico ECAS	●
Posición del volante	Izquierdo
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	●
Sistema de asistencia de seguridad y conducción (*Estándar: sólo reservado no instalado)	
Sistema de frenado electrónico (EBS)	●
Sistema de advertencia de desviación de carril (LDWS)	○
Alerta de fatiga y atención del conductor (DDAW)	○
Retrovisor	Retrovisor manual con varilla corta a la izquierda y larga a la derecha
Radar de marcha atrás	○
Dispositivo extintor de incendios	Bomba de extinción automática
Entretenimiento audiovisual e iluminación	
Televisión	Monitor LCD de alta definición de 22 pulgadas en la parte delantera y central
Micrófono	●
WiFi integrado en el vehículo	Interfaz reservada para mazo de cables WiFi